



Dossier de partenariat



318Racing...notre aventure!

L'équipe 318Racing, régie par la loi 1901, est animée par un groupe de passionnés qui fait évoluer une BMW 318 Compact, l'une des reines de sa catégorie, dans le comité Nord-Picardie.

Commencé en 2004, notre challenge était de mener cette machine en haut des classements des rallyes du comité et de se qualifier pour la Finale de la Coupe de France. Cet objectif a été rempli dès 2006. Après cinq saisons où nous avons engrangé de l'expérience nous voudrions repartir pour de nouveaux challenges en 2014.

Aujourd'hui, c'est avec une voiture compétitive ainsi qu'une équipe motivée et organisée que nous débiterons cette nouvelle saison!

P2 - L'EQUIPE

P3 - LA VOITURE

P4 - PALMARES

P5 - BUDGET

P6 - NOS ATOUTS

P7 - COMMUNICATION

P8 - PRESSBOOK



L'équipe



Julien Baessens
Pilote

Né en 1984

Copilote à partir de 2000 puis pilote en 2003 jusqu'à aujourd'hui.
Meilleur jeune (- de 25 ans) à la Finale de la Coupe de France 2006.



Damien Leriche

Né en 1978

Copilote depuis 5 ans sur différentes autos. Participation à la
Finale de la Coupe de France 2010 au pays basque.
Son calme et sa motivation sont ses principaux atouts.



Jean-Luc Baessens
Assistance

Né en 1950

Copilote expérimenté il a une bonne connaissance des rallyes
et nous suit sur les épreuves pour la logistique.



Irénée Therry
Assistance

Né en 1984

Intègre l'équipe en 2006 et découvre le rôle de copilote en 2009.



Le club des supporters

Au fil des courses et aidé par la création de l'association, un
groupe de passionnés se forme autour de notre équipe et nous
retrouve sur chaque épreuve que ce soit pour le plaisir ou pour
donner un coup de main.



La voiture

BMW 318 Ti Compact Groupe F2000 Classe 14

Préparation complète Delage Sport

Moteur 2litres 16 soupapes de 277 chevaux à 8500trs/min

Boîte de vitesse à 6 rapport séquentielle

Pont court (190km/h maxi)

Freins avant 355mm étrier 6 pistons

Freins arrière 302mm étrier 2 pistons

1070kg

Voies Large, roues de 18 pouces.

Unique dans notre région, cette véritable voiture de course a été complètement conçue et construite chez Delage Sport, le préparateur de référence en matière de BMW de compétition en France et en Europe.

La BMW 318 Compact présente un **rapport plaisir/performance exceptionnel** pour l'équipage...mais aussi pour le public ! Les glissades de la "belle bleue" font en effet l'unanimité auprès des spectateurs à tel point que l'équipe est devenue en quelques rallyes à peine "le chouchou" du public ! Pour les partenaires ou les futurs partenaires, ce dernier point en fait un support de **communication unique** auprès d'une population large.



Palmarés

L'année 2005 a été celle de la progression. En effet l'équipage s'est approché un peu plus à chaque épreuve de la victoire de groupe.

En 2006, il nous fallait confirmer cette bonne évolution. Ce fut chose faite dès la première épreuve avec une première victoire de groupe au Rallye National des Routes du Nord.

La qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes cette année là a été pour nous la récompense de nos efforts. Nous en sommes repartis avec le titre de meilleur jeune.

2007 fût l'année de notre premier podium général ainsi qu'un meilleur temps absolu.

2008 fût pour nous notre première expérience en championnat de France.

2009 fût l'occasion de faire quelques belles performances avec un meilleur temps absolu au Jules Vernes devant les WRC ou de belles bagarres pour les premières places du général.

2010 marque notre retour en championnat de France avec une belle prestation au Touquet.

2013 marque notre retour sur le podium général mais cette fois sur une épreuve nationale de première division, le rallye du Pays Dieppois.

En résumé

- 1ère victoire de groupe au Routes du Nord 2006.
- 8 victoires de groupe depuis 2006.
- Meilleur jeune et podium de groupe à la Finale 2006.
- 1er meilleur temps absolu au Villeneuvois 2007.
- 1er podium général au Villeneuvois 2007.
- Meilleur temps absolu au Jules Verne 2009
- Vainqueur de groupe et 13ème au général du rallye du Touquet 2010.
- Podium au rallye du Pays Dieppois 2013.



Budget

Frais annuels :

- Licences pour l'équipage.....	660 Euros
- Cotisations à l'ASA.....	120 Euros
- Assurance du véhicule.....	500 Euros
- Jeu de plaquettes.....	580 Euros
- Jeu de disques Avant.....	800 Euros
- 3 vidanges.....	440 Euros
- 1 révision générale	10000 Euros
- Entretien véhicule assistance.....	300 Euros
- Entretien plateau.....	200 Euros
- Entretien Véhicule reconnaissance.....	600 Euros

.....Total : 14200 Euros

Coût d'un rallye National :

- Engagement.....	650 Euros
- 4 pneus.....	1200 Euros
- 250 litres de carburant (reco+course+assistance).....	500 Euros
- Divers (hébergement, nourriture...).....	400 Euros

.....Total : 2750 Euros



Nos atouts

Une voiture exceptionnelle

Le constructeur BMW et le préparateur DELAGE sont sans conteste des supports de choix pour une communication dynamique et remarquée auprès d'un public large.

Soulignons également la rareté du modèle puisque aujourd'hui, seules 40 BMW 318 Compact ont été construites pour la compétition automobile. Enfin, les passages spectaculaires font de l'équipage une cible de choix pour les nombreux photographes et cameramen postés sur le bord des routes.

Un pilote prometteur

Du haut de ses vingt huit ans, Julien BAESSENS est l'un des pilotes les plus prometteurs de la région qui, malgré son âge, dispose déjà d'une expérience significative des rallyes de la région Nord-Picardie. Après une saison 2004 occupée à apprendre le maniement de la BMW, une saison 2005 marquée par la malchance malgré de belles performances, la saison 2006 nous a permis de nous immiscer dans le haut des classements de la ligue régionale avec à la clef une qualification pour la finale de la Coupe de France des Rallyes. Cette Finale a été conclue par une place de meilleur pilote jeune. L'année 2007 nous a permis de confirmer notre pointe de vitesse, 2008 est notre première expérience au plus haut niveau français... L'année 2009 est illustrée par des performances de premier ordre en se mêlant régulièrement à la bagarre pour les 5 premières places. Un meilleur temps absolu à domicile a achevé de nous mettre en confiance! La suite a confirmé ces résultats!

Une équipe jeune, motivée, pleine de talent...

voici un cocktail explosif pour les saisons à venir !

Alors n'hésitez plus !

***Si vous désirez doper votre communication,
investissez dans le 318Racing !***



Pressbook

Nous parlons de communication, cette page en présente un exemple avec quelques articles tirés de la presse spécialisée ou non. Avec l'amélioration de nos résultats la belle bleue est apparue de plus en plus dans les pages.

Outre l'apparition dans les résumés des différentes épreuves auxquelles nous avons participées avec succès, Julien s'est vu consacrer une page du magazine Echappement retraçant ses débuts de carrière. La finale de Nantes a également été l'occasion d'un petit encart pour le titre de meilleur jeune.

La presse papier spécialisée reste très importante mais il ne faut pas oublier la "presse" numérique. De nos jours il existe de nombreux sites, blogs ou galeries photos qui retracent les épreuves. C'est pour nous une occasion supplémentaire d'améliorer notre visibilité. Le caractère spectaculaire et rare de la voiture lui offre souvent les honneurs, pour notre plus grand plaisir. La formation de Julien l'amène à cotoyer quotidiennement les nouvelles technologies et cela favorise notre présence sur Internet avec notre site, les vidéos et les forums spécialisés.

A partir de 2009, nous avons eu de belles surprises au niveau médiatisation avec de nombreuses apparitions que ce soit sur la TV FFSA (www.ffsa.tv), les magazines et Internet en général.

Objectifs :

Partager notre passion
Mettre en avant nos partenaires
Faire connaître notre association

F2000
«C'est beaucoup mieux quand les routes sont sèches. Je me suis fait plaisir sur le parcours "propre" de Parenty. Ça m'a permis de remonter un peu au classement, concède Baessens qui, «parti prudemment» vendredi, avait déjà «rempli son objectif» à mi-rallye : 1er F2000. «Je ne peux pas faire mieux raisonnablement.» Et ce n'est déjà pas mal avec une Compact sous la pluie, même chaussée des pneus adéquats ! Il est passé de la 26e à la 17e et enfin à la 13e place entre samedi matin et dimanche. Victime d'une crevaison/ changement de roue qui lui a fait perdre 4min, F. Legrand a laissé filer Therache, auteur d'une course régulière avec sa Mégane à boîte

F212
Les mécaniques ont souffert, notamment celles de Dezwellie et M. Roussel à la lutte pour la 1ère place jusqu'à la mi-course. Feron, qui a heurté un mur samedi matin et a dû disputer 3 ES au ralenti,



Gautier Feron
profite des ennuis de Gossart (+ 2min30s de pénalité) pour remporter ses premiers lauriers pour ses débuts au Touquet.



Julien Baessens

DOMINE
ouverte des épreuves nordistes.
manche d'ouverture du

manque de retrouver
déclassés juste avant l'arrivée ainsi que
bie Fontaine, pour hauteur de

Un talent prometteur

CE JEUNE AMIÉNOIS APPREND VITE ET COMPTE POURSUIVRE SON BONHOMME DE CHEMIN.



NORD-PICARDIE Les 10 de Nantes

Au moment où étaient écrites ces lignes, Pascal Cousin et José Barbara étaient qualifiés. Philippe Bailleul, quant à lui, souhaitait bien prendre part à la Finale mais rien n'était encore décidé. Cédric Valentin devrait, une nouvelle fois, y participer sans avoir d'autre ambition que de se faire plaisir et de faire plaisir à toute son équipe. Samuel Salaun et Julien Baessens iront en récompense d'une belle saison où ils se sont régulièrement bien classés, et souhaitent franchir la ligne d'arrivée tout en se situant face à des adversaires parfois mieux armés. Pour Olivier Caillieu, la participation à cette Finale était l'objectif principal de la saison, la Clio RS a pour cela subi une bonne préparation depuis les Flandres. Frédéric Leclercq s'y rendra pour l'ambiance. Qualifiés début septembre, Sylvain Fouteret ne fera pas le déplacement tout comme Anthony Mortier qui ne l'avait pas prévu au départ. Tronet qui fera en spectateur au départants donnent Jacques Lebrun et



Calendrier 2010 des COMITES REGIONAUX

1. Crozet-Ailloud-Perraud (318 T0), 1h18min57s0 (1ers F2-14) - 2. De Sousa-Clerion (Clio 16S), 1h20min32s8 - 3. J. & J.L. Baessens (318 T0), 1h21min17s6 - 4. Beldron-Savigny (Mégane), 1h21min22s0 - 5. Moinet-Dupin (318 T0), 1h21min36s6... 8. J. & J. Bouchet (Saxo VTS), 1h22min19s4 (1ers F2-13)... 21. J. & S. Grallien (A112), 1h30min44s3 (1ers F2-11)...

la Clio, son père propose à Julien de débiter à son tour en 2003. «J'étais aux anges. Malheureusement, au bout de quelques semaines, je me suis laissé griser. Je n'imaginai pas pouvoir sortir et j'ai sous-estimé d'aborder un virage gravillonneux. » Un tonneau et demi plus bonne partie de la saison est mise aux oubliettes. Les réparations durent plusieurs mois. Pendant ce temps, les premiers tours de BMW s'effectuent. En fin de saison, à l'occasion du rallye de Picardie, son jardin, il reprend le volant de la Clio. «Malgré quelques inquiétudes, cela restera un de mes plus beaux souvenirs car les spéciales des routes sur lesquelles j'ai appris à conduire. » Après quelques essais de la Compact, il la découvre au rallye du Tréport 2004. «Quelle fierté de pouvoir courir sur cette magnifique auto. » D'ailleurs, Julien n'aurait pu en arriver là sans son père, Jean-Luc. Après un test, les sensations et les chronos sont en constante progression style généreux aidé par la propulsion. Passé tout près d'une victoire au Flandres 2005, Julien franchit un palier. Mais il doit attendre pour affirmer enfin sa suprématie en signant trois victoires de consécutives (Routes du Nord, Lys, Flandres). «A chaque épreuve, j'ai de franchir un cap. Je suis de plus en plus à l'aise. La voiture possède un potentiel mais il faut oser encore plus. Je préfère repousser les limites, pour ne pas faire de bêtises. » Une monture qui se montre polyvalente, diverses évolutions, petit à petit, le tout avec les conseils de Delage. L'objectif pour cette saison est la qualification au Coupe de France à Nantes. «C'est mon objectif principal, je suis satisfait».



Julien Baessens
L'Aillygeois Julien Baessens n'a qu'un objectif : terminer la saison et gagner le championnat de Ligue (photo FFR)



Julien Baessens n'a pas ménagé ses efforts mais s'incline pour 8" dans son groupe.

Champion de Belgique en titre, Tsjoen domine de la tête et des épaules avec sa WRC. En revanche, derrière, la lutte a été âpre : Valentin part le plus vite mais Lebrun résiste et prend le meilleur dès les premières ES du dimanche matin. Malheureusement, en proie à des problèmes de turbo, le Picard doit laisser passer Valentin. Après avoir cassé le levier de vitesses lors de la première étape, Barbara passe à l'attaque et coiffe pour 6/10e la surprenante Debackere pour la quatrième place. Après avoir animé le début de course, Loix et Bruyneel renoncent (mécanique). La bagarre en Groupe N est rude entre Bailleul et Caillieu avant que ce dernier ne sorte de la route. Bailleul s'impose devant la Clio de la famille Honvault. En Groupe F2000, Baessens croit tenir sa première victoire avec sa Compact mais l'insatiable Fouteret l'emporte finalement pour 8". Mortier (A6), Decroocq (F2000/14) et Lapouille (N2) sont les autres performeurs d'un rallye qui a réuni l'un des plus beaux plateaux dans la région. J. Defachelle



52, rue du Mont Valérien 92210 Saint cloud

Julien BAESSENS : 06 30 64 33 16

Damien LERICHE : 06 21 39 43 53

contact@318racing.com

www.318racing.com

Crédits photos:

www.mathugo.com (couv, page 1)

Joël Picard (page 2)

www.yapix.fr (page 3, page 6)

Clément Guilbert (page 4)

www.phautosport.com (page 5)

Nicolas Nogue (page7)